

**ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
МІСЬКОГО ГОСПОДАРСТВА імені О. М. БЕКЕТОВА**

Кафедра Транспортних систем і логістики

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«ЛОГІСТИЧНА ІНФРАСТРУКТУРА»

напрямок підготовки 6.030601 – «Менеджмент»

професійного спрямування «Логістика»

Інститут, факультет, відділення *Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова, факультет - менеджменту*

Харків
ХНУМГ
2014 рік

Робоча програма навчальної дисципліни **«Логістична інфраструктура»**
(для студентів за напрямом підготовки бакалавр) 28 квітня, 2013 року – 11 с.

Розробник: доцент каф. ТСЛ, к.т.н., доц. Д. М. Рославцев

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри Транспортних систем
і логістики.

Протокол № 1 від 29 серпня 2013 року.

Завідувач кафедри В. К. Доля

Схвалено науково-методичною радою факультету менеджменту.

Протокол № 8 від 26 квітня 2013 року.

Голова І. М. Писаревський

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни
Кількість кредитів – 6,5	Галузь знань 0306 - «Менеджмент і адміністрування» Напрямок підготовки 6.030601 - Менеджмент	За вибором ВНЗ
Модулів – 1	Спеціальність (професійне спрямування): Логістика	Рік підготовки: 2
Змістових модулів – 3, 6 кредитів		Семестр: 1
Індивідуальне науково-дослідне завдання: РГР, 0,5 кредитів		Лекції: 54
Загальна кількість годин - 234		Практичні: 54
Тижневих годин: аудиторних – 6 самостійної роботи студента – 7	Освітньо-кваліфікаційний рівень: бакалавр	Лабораторні: немає.
		Самостійна робота: 126
		Індивідуальні завдання: 18 год.
		Вид контролю: залік

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить 0,46.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета - формування компетентності щодо функціонування логістичної інфраструктури на макро-, мезо- та мікро рівні.

Завдання – формування теоретичної бази щодо функціонування об'єктів логістичної інфраструктури, опанування навичками визначення основних параметрів об'єктів логістичної інфраструктури та ефективність їх використання.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен

знати:

- визначення логістичної інфраструктури;
- логістичну інфраструктуру макро-, мезо- та мікрологістичних систем;
- світові тенденції розвитку логістичної інфраструктури;
- матеріально-технічну базу видів транспорту;
- технологію перевезень різними видами транспорту;

- недоліки та переваги видів транспорту, області використання;
 - матеріально-технічну базу об'єктів обслуговування матеріального потоку;
 - інфраструктуру контейнерних перевезень, види маніпуляційного обладнання, пакувальної інфраструктури та умови їх використання;
 - матеріально-технічну базу інформаційної підсистеми логістичних систем;
 - об'єкти фінансової інфраструктури та їх роль в обслуговування матеріальних потоків;
 - інфраструктуру обслуговування зовнішньоторговельних операцій.
- вміти:**
- аналізувати логістичну інфраструктуру на макро-, мезо- та мікро рівні;
 - визначити витрати на перевезення вантажу різними видами транспорту;
 - організувати процес підготовки вантажу до транспортування;
 - визначити основні параметри об'єктів логістичної інфраструктури, їх пропускну спроможність та ефективність використання.

3. Програма навчальної дисципліни

Змістовний модуль 1.1. Транспортна інфраструктура (2 кр./72 год.)

Тема 1: Логістична інфраструктура: сутність, складові. Транспортна інфраструктура.

Визначення логістичної інфраструктури. Роль логістичної інфраструктури в обслуговуванні матеріальних потоків. Світові тенденції розвитку логістичної інфраструктури. Логістична інфраструктура макро-, мезо- та мікрологістичних систем. Проблеми взаємодії різних об'єктів інфраструктури.

Роль транспорту в економіці країни. Класифікація видів транспорту та їх роль в обслуговуванні вантажних та пасажирських потоків. Світові тенденції розвитку транспортних систем.

Тема 2: Інфраструктура автомобільного транспорту.

Характеристика матеріально-технічної бази автомобільного транспорту. Мережа автомобільних шляхів. Розрахунок пропускну спроможності шляхів. Автотранспортні термінали, їх характеристика, пропускну спроможність та ефективність використання. Автотранспортні засоби, їх класифікація та техніко-економічні характеристики. Показники ефективності використання автотранспортних засобів.

Тема 3: Інфраструктура залізничного транспорту.

Характеристика матеріально-технічної бази залізничного транспорту. Розрахунок пропускну спроможності залізниці. Залізничні станції, вокзали, сервісні центри: їх характеристика, пропускну здатність та ефективність використання. Рухомий склад, його класифікація та техніко-економічні характеристики. Показники ефективності використання залізничних вагонів.

Тема 4: Інфраструктура водного транспорту.

Характеристика матеріально-технічної бази водного транспорту. Розрахунок пропускної спроможності портів. Морські (річкові) порти (вокзали), паромна транспортно-технологічна система: їх характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання. Рухомий склад, класифікація і техніко-економічні характеристики. Показники ефективності використання водних транспортних засобів.

Тема 5: Інфраструктура повітряного транспорту.

Характеристика матеріально-технічної бази повітряного транспорту. Повітряні шляхи, їх пропускна спроможність. Авіаційні термінали, їх характеристика, пропускна спроможність та ефективність використання. Повітряні транспортні засоби, їх класифікація, техніко-економічні характеристики та показники ефективності використання.

Тема 6: Інфраструктура трубопровідного транспорту.

Характеристика матеріально-технічної бази трубопровідного транспорту. Мережа трубопровідних шляхів, розрахунок їх пропускної спроможності. Показники ефективності використання трубопроводу.

Змістовний модуль 1.2. Інфраструктура обслуговування матеріального потоку (2 кр./72 год.)

Тема 7: Транспортні термінали і центри консолідації вантажопотоків.

Логістичні центри. Транспортні термінали. Інфраструктура дистрибуції товарів. Розподільчі центри. Мультимодальні термінали, хаби. Складська інфраструктура підприємств.

Тема 8: Контейнери та інфраструктура контейнерних перевезень.

Класифікація контейнерів. Універсальні контейнери. Контейнерні площадки. Обладнання для переробки контейнерів Переваги контейнерних перевезень.

Тема 9: Маніпуляційне обладнання. Пакувальна інфраструктура.

Характеристика маніпуляційної інфраструктури. Підйомно-транспортні засоби і механізми.

Змістовний модуль 1.3. Інфраструктура обслуговування інформаційних і фінансових потоків. (2 кр./72 год.)

Тема 10: Інформаційна інфраструктура.

Матеріально-технічне забезпечення інформаційних систем. Інформаційні системи для відстеження руху потоків. Основні засоби збирання, зберігання та передачі інформації про місце знаходження вантажу. Сучасні засоби телекомунікації та зв'язку. Роль глобальних електронних мереж в обслуговуванні вантажного і пасажирського потоків. Моніторинг вантажопотоків у режимі реального часу.

Тема 11: Логістичні об'єкти фінансової інфраструктури.

Фінансова інфраструктура та її зв'язок із транспортною й інформаційною інфраструктурою. Фінансове обслуговування вантажопотоків. Об'єкти фінансової інфраструктури та їх розміщення у транспортних терміналах і логістичних

центрах. Інтеграція матеріальних, інформаційних та фінансових потоків у логістичних центрах.

Тема 12: Інфраструктура обслуговування зовнішньоторговельних операцій.

Пункти перетину кордону та їх характеристика. Транскордонні території. Розвиток логістичної інфраструктури транскордонних територій. Митні пости. Митні термінали. Митно-ліцензійні склади. Вимоги до розташування та обладнання митно-ліцензійних складів

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин					
	усього	у тому числі				
		л	п	лаб	РГР	с.р.
1	2	3	4	5	6	7
Змістовий модуль 1. Транспортна інфраструктура						
Тема 1: Логістична інфраструктура: сутність, складові. Транспортна інфраструктура.	8	4				4
Тема 2: Інфраструктура автомобільного транспорту. Інфраструктура залізничного транспорту.	18	4	8			6
Тема 3: Інфраструктура залізничного транспорту.	16	4	6			6
Тема 4: Інфраструктура водного транспорту.	14	2	4			8
Тема 5: Інфраструктура повітряного транспорту.	10	2				8
Тема 6: Інфраструктура трубопровідного транспорту.	6	2				4
Змістовний модуль 1.2. Інфраструктура обслуговування матеріального потоку						
Тема 7: Транспортні термінали і центри консолідації вантажопотоків.	34	6	22			6
Тема 8: Контейнери та інфраструктура контейнерних перевезень	16	6				10
Тема 9: Маніпуляційне обладнання. Пакувальна інфраструктура	22	6	6			10
Змістовний модуль 1.3. Інфраструктура обслуговування інформаційних і фінансових потоків						
Тема 10: Інформаційна інфраструктура	26	6	4			16
Тема 11: Логістичні об'єкти фінансової інфраструктури	22	6				16
Тема 12: Інфраструктура обслуговування зовнішньоторговельних операцій.	24	6	4			14
Розрахунково-графічна робота	18				18	
Усього годин	234	54	54	0	18	108

5. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Визначення витрат на перевезення різних видів вантажу автомобільним транспортом	4
2	Вибір транспортного засобу для перевезення продукції	4
3	Розрахунок провізної плати за перевезення вантажу на залізничному транспорті	6
4	Визначення основних показників судна	4
5	Вибір варіантів доставки вантажів на основі рівноцінної відстані з урахуванням іммобілізації коштів	4
6	Визначення оптимальної кількості складів	6
7	Вибір альтернативного варіанту розміщення торгівельної точки	4
8	Визначення розмірів технологічних зон складу	4
9	Визначення кількості запасів продукції при альтернативних варіантах доставки	4
10	Організація обороту тари і визначення ефективності тарних операцій	6
11	Аналіз витрат у відділі по обробці замовлень	4
12	Взаємозв'язок закупівельної і розподільчої логістики у процесі міжнародних поставок вантажів	4

6. Самостійна робота

Самостійна робота студентів здійснюється у формі: підготовки до лекцій і практичних занять, виконання розрахунково-графічної роботи. Розподіл часу самостійної роботи по підготовці до лекцій і практичних занять по темах наведено в таблиці.

Розподіл часу самостійної роботи по підготовці до лекцій і практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Логістична інфраструктура: сутність, складові. Транспортна інфраструктура.	4
2	Інфраструктура автомобільного транспорту. Інфраструктура залізничного транспорту.	6
3	Інфраструктура залізничного транспорту.	6
4	Інфраструктура водного транспорту.	8
5	Інфраструктура повітряного транспорту.	8
6	Інфраструктура трубопровідного транспорту.	4
7	Транспортні термінали і центри консолідації вантажопотоків.	6
8	Контейнери та інфраструктура контейнерних перевезень	10
9	Маніпуляційне обладнання. Пакувальна інфраструктура	10
10	Інформаційна інфраструктура	16
11	Логістичні об'єкти фінансової інфраструктури	16
12	Інфраструктура обслуговування зовнішньоторговельних операцій.	14
	Разом	108

Виконання РГР передбачає самостійне вирішення індивідуального фахового завдання на тему «Підготовка вантажу до транспортування» з використанням отриманих теоретичних знань та практичних умінь.

Завдання для виконання РГР студент отримує у викладача. Виконаний проект студент повинен здати для перевірки на кафедру (викладачу) під час сесії до проведення заліку з дисципліни. До заліку допускаються лише ті студенти, що виконали та захистили РГР на позитивну оцінку.

Розподіл часу самостійної роботи для виконання РГР

Назва етапів	Обсяг, год.	Відсоток виконання
Вступ	0,5	3
1.Визначення маси бруто первинного упакування товару	3	17
2. Формування вантажної одиниці	4	22
3. Розміщення вантажних одиниць у транспортному засобі	4	22
4. Маркування вантажної одиниці	4	22
5. Висновки	0,5	3
6. Оформлення роботи і АГМ	2	11
Разом	18	100

7. Методи навчання

Навчальна лекція – це систематизований виклад певних наукових або науково – методичних відомостей, ілюстрований при необхідності засобами наочності або демонстрацією дослідів.

Лекція є одним з основних видів навчальних занять у вищій школі. Призначенням лекції є формування у студентів фундаментальних знань з певної наукової галузі, а також визначає основний зміст і характер усіх інших навчальних занять та самостійної роботи студентів з відповідної дисципліни.

Практичне заняття – це навчальне заняття, під час якого студенти знайомляться з принципом дії та устроєм реальних об'єктів, виконують за певними методиками вирішення типових задач, пов'язаних з їх подальшою професійною діяльністю. Метою виконання практичних занять є закріплення та подальше поглиблення теоретичних знань студента і набуття практичних умінь, що визначені освітньо-професійною програмою напряму підготовки. Практичні заняття проводяться в аудиторіях із використанням методичної, інформаційно-довідкової та нормативно-правової документації, технічних засобів навчання (демонстраційних установок, інформаційних планшетів, мультимедійного устаткування та інше) під керівництвом викладача.

Самостійна робота студента є основним способом оволодіння навчальним матеріалом у час, вільний від обов'язкових аудиторних занять.

Мета виконання самостійної роботи – поглиблення, узагальнення і закріплення теоретичних знань і практичних умінь студентів з дисципліни «Логістична інфраструктура» шляхом вироблення вміння самостійної роботи з навчальною і фаховою науково - технічною літературою.

8. Методи контролю

Для визначення рівня засвоєння студентами навчального матеріалу використовують такі методи контролю знань:

- поточне тестування після вивчення кожного змістового модуля;
- оцінка за індивідуальну самостійну роботу;
- підсумковий залік.

Для оцінювання знань використовують стобальну шкалу оцінювання ECTS.

Згідно з методикою переведення показників успішності знань студентів отримані оцінки можуть бути переведені в чотирибальну національну шкалу.

9. Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота												Підсумковий тест (залік)	Сума	
Змістовий модуль №1						Змістовий модуль № 2			Змістовий модуль № 3					РГР
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12			
2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	5	5	5	5	5	5	15	40	100

T1, T2 ... T12 – теми змістових модулів.

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою	
		для екзамену, курсового проекту (роботи), практики	для заліку
90 – 100	A	відмінно	зараховано
82-89	B	добре	
74-81	C		
64-73	D	задовільно	
60-63	E		
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання	не зараховано з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов’язковим повторним вивченням дисципліни	не зараховано з обов’язковим повторним вивченням дисципліни

10. Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки до самостійної роботи і практичних занять з дисципліни «Логістична інфраструктура» (для студентів 2 курсу денної і заочної форм навчання за напрямом підготовки 6.030601 – «Менеджмент», професійного спрямування «Логістика») / Харк. нац. універ. міськ. госп-ва; уклад.: Д. М. Рославцев, М. В. Ольхова – Х.: ХНАМГ, 2012.

2. Методичні вказівки до розрахунково-графічної роботи з дисципліни «Логістична інфраструктура» (для студентів 2 курсу денної і заочної форм навчання за напрямом підготовки 6.030601 – «Менеджмент», професійного

спрямування «Логістика») / Харк. нац. універ. міськ. госп-ва; уклад.: Д. М. Рославцев, М. В. Ольхова – Х.: ХНАМГ, 2012.

11. Рекомендована література

Базова

1. Васелевський М. Економіка логістичних систем: монографія / М. Васелевський, І. Білик, О. Дейнега та ін.; за наук. ред. С. Крикавського та С. Кубіва. - Л.: Вид-во Нац. ун-ту "Львівська політехніка", 2008. - 596 с.
2. Григорак М. Ю. Логістична інфраструктура Конспект лекцій / М.Ю. Григорак, Л.В. Костюченко, О.Є. Соколова. — К. : Автограф, 2010. - 190 с.
3. Ю.В. Соболев, В.Л. Дикань и др. Єдина транспортна система: Навчальний посібник. – Х.: ООО «Олант», 2002. – 288 с.
4. Джонсон Дж., Вуд Д., Вордлоу Д., Мерфи П. Современная логистика, 7-е изд.: Пер. с англ. – М.: Издательский дом “Вильямс”, 2002. – 624 с.
5. Бауэрсокс Д.Дж., Клосс Д.Дж. Логистика. Интегрированная цепь поставок. – М.: Изд. ЗАО «ОЛИМП-БИЗНЕС», 2001. - 640с
6. Белявцев МІ. Інфраструктура товарного ринку / М.І. Белявцев, Л.В. Шестопалова. - Київ: Центр навчальної літератури, 2005. -416 с.
7. Волгин В. В. Склад: логистика, управление, анализ / В. В. Волгин. - 9-е изд., перераб. и доп - М.: Издательско-торговая корпорация "Дашков и К°", 2008. - 768 с.

Допоміжна

- 1 Аксенов И.А. Единая транспортная система. – М.: Высшая школа, 1991. – 383 с.
3. Самойлов Д.С. Городской транспорт. – М.: Стройиздат, 1990. – 384 с.
4. Правдин Н. В., Негрей В. Я., Подкопаев В. А. Взаимодействие различных видов транспорта. – М.: Транспорт, 1989. – 314 с.
5. Цветов Ю. М., Лысенков В. А., Смелянский Ю. М. Организация совместной работы различных видов транспорта. – К.: Техника, 1985. – 256 с.

12. Інформаційні ресурси

1. <http://ru.wikipedia.org>
2. <http://dic.academic.ru>
3. <http://transserver.net/>

Навчальне видання

Робоча програма навчальної дисципліни

«Логістична інфраструктура»

напряму підготовки 6.030601 – «Менеджмент»

професійного спрямування «Логістика»

Розробник: РОСЛАВЦЕВ Дмитро Миколайович

В авторській редакції

Комп'ютерне верстання: Ю. Ю. Конюшенко

План 2013, поз. 385 б

Підп. до друку 27.06.2013 р.

Друк на ризографі

Тираж 1 пр.

Формат 60x84/16

Ум. друк. арк. 0,4

Зам. № 9370

Видавець і виготовлювач:

**Харківський національний університет
міського господарства імені О. М. Бекетова,
вул. Революції, 12, Харків, 61002**

Електронна адреса: rectorat@kname.edu.ua

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи:

ДК №4064 від 12.05.2011 р.